INDICADORES EMPLEO, SEGURIDAD Y ACCIDENTALIDAD

**Tasa de accidentalidad**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tasa de accidentalidad** | | | | | |
| **Tema:** | Accidentalidad. | | | | |
| **Definición/ Descripción:** | Número de accidentes dividido la población en riesgo.  Para el cálculo del indicador se utilizarán los siguientes grupos poblacionales: afrodescendientes y campesinado. | | | | |
| **Fórmula de cálculo:** | Donde,  : Número accidentes en la población.  :Número total de personas en un territorio. | | | | |
| **Unidad de medida:** | Porcentaje de personas que sufren un accidente en un territorio con respecto al total de personas que residen en dicho territorio. | **Escala de variación del indicador:** | 0 -100 | **Interpretación de los datos (sentido del indicador):** | A menor valor del indicador condición más favorable en el territorio.  Cuando el indicador tiende a 0 el número de accidentes en la población es muy bajo en comparación al número de personas que residen en el territorio.  Cuando el indicador tiende a 100, el número de accidentes en la población es similar al número de personas que residen en el territorio. |
| **Nivel de desagregación geográfica:** | Para el cálculo del indicador se realizará una desagregación geográfica a nivel de departamento, subregión, municipio, zonas, provincia y zona (urbano-rural). | | | | |
| **Listado y definiciones de los componentes del Indicador:** | **:**Tasa de accidentalidad observada.  **Sean las variables:**  **:** ¿Qué tipo de accidente han sufrido?  **:** ¿Dónde ocurrió u ocurrieron estos accidentes?  **Cálculo**  **Construcción del numerador :**   1. En el territorio de interés se suman el número de registros por municipio según el municipio de Antioquia **( ).** Se debe tener en cuenta que se contabilizan la totalidad de registros desde a **.**   **Construcción del denominador :**   1. En el territorio de interés se cuenta el número de personas encuestadas.   **NOTA:** la desagregación por tipo de accidente se realiza con base en . | | | | |
| **Fuente metodológica:** | * Agencia Nacional de Seguridad Vial (2023). * Observatorio Nacional de Seguridad Vial. * Departamento Administrativo de Planeación, Gobernación de Antioquia (2023). | | | | |